

Manual do Proprietário



Seu Gurgel BR-800, além de ser um extraordinário carro, é o primeiro automóvel totalmente desenhado e desenvolvido no Brasil; na realidade, o único abaixo da linha do Equador.

Suas características de simplicidade, eficiência, economia e resistência o tornam o melhor carro para as difíceis realidades de nossos tempos.

Corretamente mantido, seu BR-800 lhe dará muitos anos e milhares de quilômetros de serviços tranquilos e de muito prazer.

O BR-800 necessitará de pouca manutenção. Somente trocas de óleo, pequenos ajustes e substituições de alguns itens que sofrem desgaste natural de utilização, assim mesmo com intervalos bem amplos.

Os serviços de manutenção executados serão registrados nos espaços deste manual, existentes para esta finalidade.

Obtenha o máximo de aproveitamento do seu BR-800 consultando as informações aqui contidas.

GURGEL MOTORES S.A.

IMPORTANTE

De acordo com a Resolução nº 18/86 do CONAMA, assegure a manutenção das especificações originais de regulagem do veículo, prescritas nesse manual, especificamente quanto á emissão de gases, contribuindo assim para a melhoria do meio ambiente.

- Ângulo de avanço inicial da ignição, com avanço a vácuo desconectado, em marcha-lenta 16° APMS
- Marcha-lenta (rpm) $800 \begin{smallmatrix} - \\ 0 \\ +50 \end{smallmatrix}$
- Índice de CO (%) em marcha-lenta 3,0 máx.
- Folga das válvulas: admissão 0,15 mm
- (regulagem a Frio) escape 0,15 mm

ATENÇÃO: O carburador do seu veículo vem com o parafuso de regulagem “ar-combustível” lacrado de fábrica.

NÃO REMOVA O LACRE EM HIPÓTESE ALGUMA.

Em caso de necessidade, procure um serviço Gurgel

“Este veículo está em conformidade com o programa de controle da poluição do ar por veículos automotores - PROCONVE e atende os padrões estabelecidos.”

BR-800

Modelo _____

Chassi nº _____

Motor nº _____

Placas _____

Garantia válida a partir da data de aquisição do
veículo pelo usuário.

_____, ____ de _____ de 19 ____

Esta garantia está regida pelas condições
expressas neste manual.

O cumprimento da garantia está condicionado
à apresentação deste Certificado, bem como à
execução dos serviços de manutenção constantes
neste manual.

GURGEL MOTORES S.A.

Carimbo do Concessionário

Proprietário _____

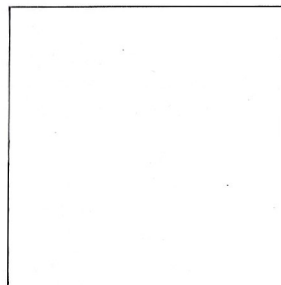
End _____

Cidade _____

Tel. Res. _____ Tel. Coml. _____

CEP _____ Est. _____

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM:



Carimbo

Data_____
km

CONDIÇÕES DE GARANTIA

Os direitos à garantia derivam exclusivamente das condições expressas abaixo. Afastam-se, portanto, as eventuais hipóteses de garantia baseadas em ilustrações descrições e indicações deste manual.

GARANTIA

I - GENERALIDADES

1. Eventuais peças do seu BR-800, reconhecidas como deficientes ou defeituosas, serão substituídas, através da Rede de Serviço Gurgel, com a exclusão de:
 - a) Lâmpadas, fusíveis, velas de ignição e vidros, após os primeiros 1.000 (mil) quilômetros;
 - b) Pneus, câmaras de ar, extintor de incêndio, cintos de segurança, bateria (eventuais reclamações deverão ser dirigidas ao respectivo fabricante).
2. As peças defeituosas substituídas serão de propriedade da GURGEL MOTORES S.A.;
3. Em nenhuma hipótese haverá a substituição dos eixos, da transmissão, do motor ou do veículo;
4. São igualmente garantidos os reparos provenientes de falhas de montagem, material ou fabricação, bem como a pintura do veículo, salvo se os defeitos desta ocorrerem em virtude de estacionamento em local impróprio;
5. Todas as peças substituídas e os serviços executados em garantia são gratuitos, à exceção de despesas referentes a consumo de lubrificantes, óleos e peças substituídas necessariamente em razão desses serviços.
6. Não são de responsabilidade da GURGEL, as despesas referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do comprador ou terceiros.

II - CONDIÇÕES DE EFETIVAÇÃO

1. Que a reclamação seja feita diretamente ao Serviço Gurgel, logo após a constatação do defeito.
2. Que as peças tenham sido substituídas e os serviços executados por Serviço Gurgel.

3. Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural dos produtos, utilização inadequada, prolongado desuso, corrosão, acidente de qualquer tipo e caso fortuito ou de força maior.

III - PRAZO DE VALIDADE

1. Termo inicial

- a) data da entrega do veículo ao comprador, que deverá constar no Certificado de Garantia;
- b) data da colocação, para as peças de reposição ou agregados, constando na Nota Fiscal.

2. Termo Final

Aos 30.000 (trinta mil) quilômetros ou 2 (dois) anos após o termo inicial, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

IV - EXTINÇÃO

1. Pelo decurso do prazo de validade;
2. A qualquer tempo, desde que se verifique:
 - a) a violação do lacre do cabo do velocímetro, em qualquer uma das extremidades;
 - b) modificação ou alteração no veículo ou agregado, com exceção das executadas por recomendações da Fábrica em Serviço Gurgel;
 - c) a inobservância de qualquer uma das recomendações constantes neste manual;
 - d) a execução dos serviços de manutenção ou consertos em oficinas que não pertençam aos Serviços Gurgel.
 - e) a utilização do veículo em competições automobilísticas de qualquer natureza.

FICHA DE PROPRIETÁRIO

Veículo _____ Modelo _____

Chassi nº _____

Motor nº _____

Cor _____

Ano de fabricação _____ Placa _____

Proprietário _____

End. _____ Nº _____

Cidade _____ Estado _____

Tel. Res. _____ Tel. Coml. _____ CEP _____

Obs: _____

_____**DECLARAÇÃO**

Declaro que estou ciente e de acordo com todos os itens constantes das condições de garantia, do plano de manutenção e revisões periódicas do Manual do Proprietário do veículo especificado nesta Ficha de Proprietário.

_____, ____ de _____ de _____
Assinatura do Proprietário**CONCESSIONÁRIO**

Data da Venda _____

Carimbo

CONCESSIONÁRIO

Preencher e devolver à
GURGEL MOTORES S.A.,
juntamente com o Cartão
de Revisão de entrega.

REVISÃO 1 000 KM

Após a revisão, o Serviço Gurgel deverá remeter este cartão à:

GURGEL MOTORES S.A.
Rod. Washington Luiz, km 171
13500 - Rio Claro - SP

Veículo _____ Modelo _____

Chassi nº _____

Motor nº _____

Placas _____

Cor _____ Ano de fabricação _____

Proprietário _____

Data da venda _____

Em ____/____/____ km _____

Carimbo do Serviço Gurgel

REVISÃO ENTREGA

Após a revisão, o Concessionário deverá remeter este cartão à:

GURGEL MOTORES S.A.
Rod. Washington Luiz, km 171
13500 - Rio Claro - SP

Veículo _____ Modelo _____

Chassi nº _____

Motor nº _____

Placas _____

Cor _____ Ano de fabricação _____

Proprietário _____

Data da venda _____

Em ____/____/____ km _____

Carimbo do Concessionário

REVISÃO 15 000 KM

Após a revisão, o Serviço Gurgel deverá remeter este cartão à:

GURGEL MOTORES S.A.
Rod. Washington Luiz, km 171
13500 - Rio Claro - SP

Veículo _____ Modelo _____

Chassi nº _____ Placas _____

Motor nº _____

Placas _____

Cor _____ Ano de fabricação _____

Proprietário _____

Data da venda _____

Em ____ / ____ / ____ km _____

Carimbo do Serviço Gurgel

REVISÃO 7 500 KM

Após a revisão, o Serviço Gurgel deverá remeter este cartão à:

GURGEL MOTORES S.A.
Rod. Washington Luiz, km 171
13500 - Rio Claro - SP

Veículo _____ Modelo _____

Chassi nº _____ Placas _____

Motor nº _____

Placas _____

Cor _____ Ano de fabricação _____

Proprietário _____

Data da venda _____

Em ____ / ____ / ____ km _____

Carimbo do Serviço Gurgel

REVISÃO 30 000 KM

Após a revisão, o Serviço Gurgel deverá remeter este cartão à:

GURGEL MOTORES S.A.
Rod. Washington Luiz, km 171
13500 - Rio Claro - SP

Veículo _____ Modelo _____

Chassi nº _____ Placas _____

Motor nº _____

Placas _____

Cor _____ Ano de fabricação _____

Proprietário _____

Data da venda _____

Em ____ / ____ / ____ km _____

Carimbo do Serviço Gurgel

REVISÃO 22 500 KM

Após a revisão, o Serviço Gurgel deverá remeter este cartão à:

GURGEL MOTORES S.A.
Rod. Washington Luiz, km 171
13500 - Rio Claro - SP

Veículo _____ Modelo _____

Chassi nº _____ Placas _____

Motor nº _____

Placas _____

Cor _____ Ano de fabricação _____

Proprietário _____

Data da venda _____

Em ____ / ____ / ____ km _____

Carimbo do Serviço Gurgel

CONTROLE DE MANUTENÇÃO E REVISÕES

0 km Revisão de Entrega Data km	1 000 km Revisão Data km	7 500 km Revisão Data km	15 000 km Revisão Data km
22 500 km Troca de óleo Data km	30 000 km Revisão Data km	37 500 km Troca de óleo Data km	45 000 km Revisão Data km
52 500 km Troca de óleo Data km	60 000 km Revisão Data km	67 500 km Troca de óleo Data km	75 000 km Revisão Data km

CONTROLE DE MANUTENÇÃO E REVISÕES

82 500 km
Troca de Óleo

Data
km

90 000 km
Revisão

Data
km

97 500 km
Troca de Óleo

Data
km

105 000 km
Revisão

Data
km

Atenção:

Ao verificar quaisquer irregularidades em itens vitais de funcionamento de seu BR-800, procure imediatamente o seu Serviço Gurgel independentemente dos períodos de manutenção.

Valorize o seu veículo, observando sempre o Plano de Manutenção em seu Serviço Gurgel

Aos 2 anos
troca do fluido
de freio

Data
km

Aos 4 anos,
troca do fluido
de freio

Data
km

1000 km	7500 km	22500-37500 52500-67500 82500-97500 km	15000 75000 km	30000 60000 km	45000 km	90000 km	OPERAÇÕES
Motor							
x	x	x	x	x	x	x	Trocar óleo; substituir o anel de vedação do bujão de escoamento
x			x	x	x	x	Substituir o filtro de óleo lubrificante
	x	x					Examinar o elemento filtrante do filtro de ar, trocar se necessário
			x	x	x	x	Substituir o elemento filtrante do filtro de ar
			x	x	x	x	Substituir o filtro de combustível
x	x		x	x	x	x	Regular a folga das válvulas e substituir as juntas da tampa
			x	x	x	x	Substituir as velas de ignição
x	x		x	x	x	x	Regular marcha-lenta
Sistema de arrefecimento							
x	x	x	x	x	x	x	Examinar o líquido de arrefecimento: completar o nível, se necessário
x	x	x	x	x	x	x	Examinar o radiador e as mangueiras quanto a vazamento verificar funcionamento do ventilador do radiador
Transmissão							
x	x	x	x	x	x	x	Verificar o óleo do câmbio; completar o nível se necessário
x	x	x	x	x	x	x	Verificar o óleo do diferencial; completar o nível se necessário
					x	x	Trocar o óleo do câmbio e diferencial.
Suspensão/direção							
x	x		x	x	x	x	Reapertar os parafusos e porcas das suspensões dianteira e traseira.
x	x		x	x	x	x	Examinar amortecedores quanto a vazamentos

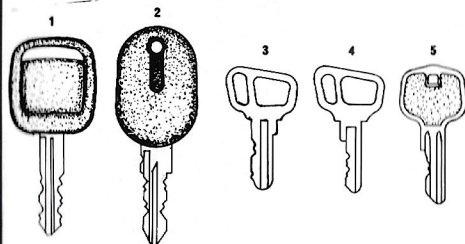
PLANO DE MANUTENÇÃO

1000 Km	7500 km	22500-37500 52500-67500 82500-97500 km	15000 75000 km	30000 60000 km	45000 km	90000 km	OPERAÇÕES
Rodas							
	x		x	x			Regular a folga dos rolamentos das rodas dianteiras
					x	x	Trocar a graxa dos rolamentos das rodas dianteiras
x	x		x	x	x	x	Verificar o alinhamento das rodas dianteiras
Freios							
	x	x	x	x	x	x	Verificar o nível do fluido do freio e completar se necessário
x	x	x	x	x	x	x	Verificar a espessura das guarnições das sapatas do freio
Sistema elétrico							
x	x	x	x	x	x	x	Verificar o nível do eletrólito da bateria e completar se necessário
Carroceria							
x	x	x	x	x	x	x	Verificar o estado geral da pintura
x	x	x	x	x	x	x	Verificar a parte inferior do veículo quanto a danos e vazamentos
Com o veículo em movimento							
x	x		x	x	x	x	Verificar o sistema de direção quanto a suavidade, alinhamento e retorno automático do volante
x	x		x	x	x	x	Freios de serviço e estacionamento: eficiência

Chaves

Seu BR-800 Sedan possui as seguintes chaves:

- ignição
- portas
- tampa do tanque de gasolina
- tampa do compartimento do estepe/ vidro traseiro
- porta-luvas (modelo SL)



Portas

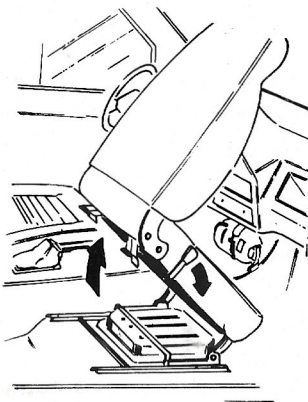
Podem ser travadas através dos botões localizados na parte traseira interna das janelas, ou através da chave. Para abrí-las internamente, basta usar o trinco; externamente, pela maçaneta (e à chave, quando estiverem travadas).

Bancos dianteiros

Para regulagem da distância, acionar a alavanca sob o assento e correr o banco para frente ou para trás, conforme desejado.

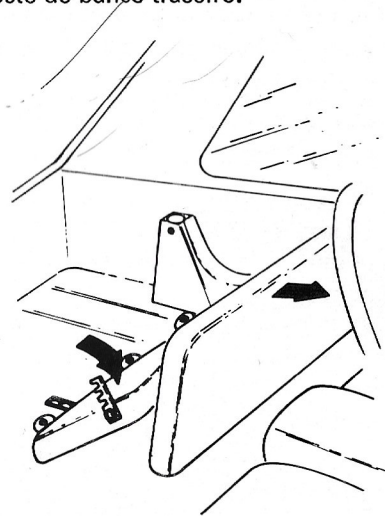
Acesso ao banco traseiro

Pode ser feito pelos dois lados do veículo, basculando-se os bancos dianteiros, acionando a alavanca de des-travamento.



Banco traseiro

Para ampliar a capacidade do porta-malas, pode-se bascular para frente o assento e bascular para baixo o encosto do banco traseiro.



Pode-se também remover por completo o assento do banco traseiro, que é preso por ilhoses.

INSTRUÇÕES SOBRE O FUNCIONAMENTO

Cintos de segurança

Para sua segurança e de todos os ocupantes do veículo, recomendamos o uso dos cintos de segurança, que são individuais.

- ao usá-lo, certifique-se que o fecho esteja realmente engatado e que o cinto não esteja torcido.
- os cintos devem ser limpos com sabão neutro, água morna e um pano macio.
- os cintos dianteiros são de três pontos e os traseiros, sub-abdominais.

IMPORTANTE

Lugar de criança é o banco traseiro, nunca o colo dos pais, na frente.

Espelhos retrovisores

Deve-se regular os espelhos após cada ajuste do banco e antes de pôr o carro em movimento.

Luz interna

Está localizada no teto, junto ao montante do espelho retrovisor interno, sendo ligada por um interruptor localizado em sua lateral direita.

Alça de segurança

Está localizada no teto, acima da janela da porta direita.

Porta-objetos

Dois compartimentos localizados na parte interna de cada porta. Outro, localizado no lado direito do painel de instrumentos, sendo que no modelo SL este compartimento possui tampa, podendo ser fechado com chave.

Pára-sol

Localizado junto à parte superior esquerda do pára-brisa, no modelo Sedan.

No modelo SL, também é disponível no lado direito.

Fecho dos vidros corrediços das janelas

Para abrir a janela puxe o fecho e deslize o vidro desejado para frente ou para trás.

Extintor de incêndio

Está localizado sob a parte central do painel. Para removê-lo do suporte, basta abrir a braçadeira de fixação.

Se o medidor de pressão estiver abaixo da marca verde, o extintor deve ser recarregado (pó químico).

Para usá-lo, basta quebrar o lacre e pressionar a alavanca, dirigindo o jato para o ponto desejado.

Reservatório de combustível

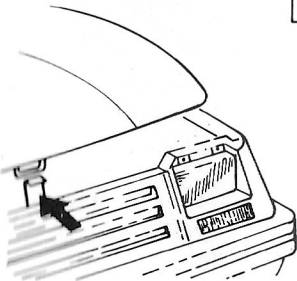
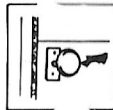
O reservatório de combustível (gasolina) do BR-800 tem capacidade de 40 litros, e seu bocal está localizado na lateral traseira direita.

O medidor, localizado no painel, indica a quantidade existente no reservatório; reabasteça antes que o ponteiro chegue na reserva.

Tampa do compartimento do motor

O botão localizado no compartimento de passageiros, abaixo do painel, do lado esquerdo, quando puxado permite abrir a tampa do compartimento do motor; empurre a trava no sentido indicado e levante o capô.

Na tampa, por dentro, está a haste de sustentação que deve ser apoiada na canaleta de escoamento de água enquanto a tampa permanecer aberta e presa na bucha plástica quando estiver fechada.

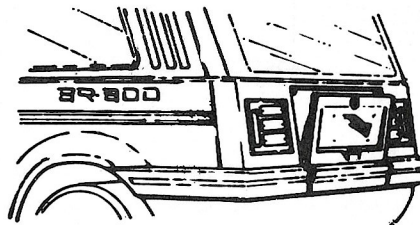


Tampa do porta estepe

O estepe, o triângulo de segurança, o macaco e as ferramentas estão localizadas num compartimento próprio, na parte traseira, com tampa dotada de chave.

Para retirar o estepe, solte a cinta de borraça que prende o macaco e as ferramentas; usando a chave de roda, solte a porca que prende o estepe à carroceria.

Ao trocar um pneu, não se esqueça de colocar o triângulo, o macaco e as ferramentas no lugar certo.

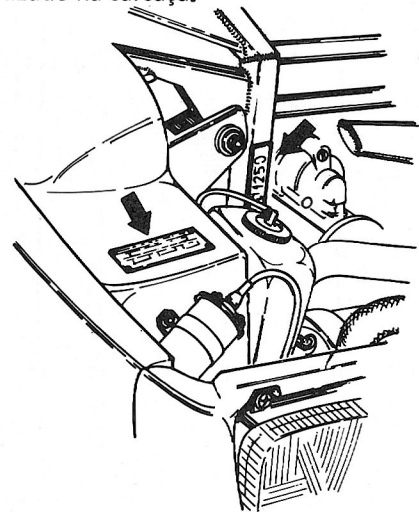


Identificação do veículo

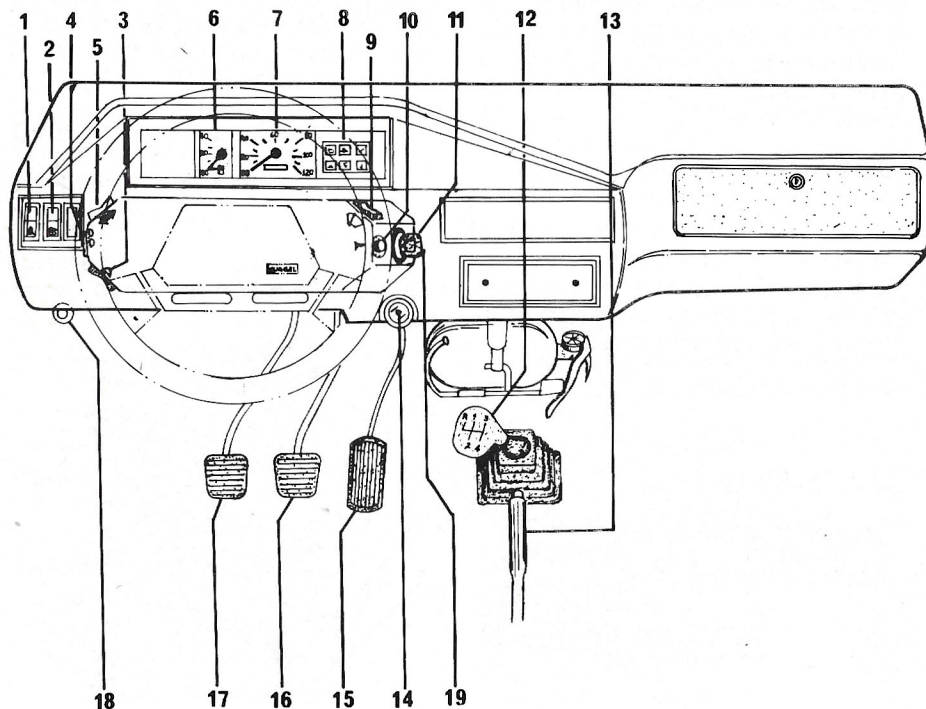
A identificação do seu BR-800 é feita pelo número do chassi, que está gravado no berço do motor, em posição vertical.

Este número também está gravado na plaqueta de identificação que está localizada no compartimento do motor, nos vidros e nas etiquetas auto destrutíveis, localizadas na coluna e no assoalho do passageiro.

O motor do seu BR-800 possui um número de identificação próprio, localizado na carcaça.



INSTRUMENTOS E CONTROLES



- 01 - Luz de advertência
- 02 - Ventilação interna
- 03 - Interruptor de luzes
- 04 - Comutador de luzes
- 05 - Indicadores de direção
- 06 - Medidor de gasolina
- 07 - Velocímetro e odômetro
- 08 - Conjunto de lâmpadas de controle
- 09 - Tecla do limpador de pára-brisa
- 10 - Botão da buzina
- 11 - Chave de ignição
- 12 - Alavanca de mudanças
- 13 - Alavanca do freio de estacionamento
- 14 - Afogador
- 15 - Pedal de acelerador
- 16 - Pedal de freio
- 17 - Pedal de embreagem
- 18 - Abertura do compartimento do motor
- 19 - Botão de acionamento da bomba elétrica do lavador do parabrisa

Luzes exteriores

A tecla de acionamento das lanternas e faróis está localizada no painel de controle e possui três posições:

- 1 - Comprimida para cima = desligada
- 2 - Intermediária = lanternas ligadas
- 3 - Comprimida para baixo = faróis ligados

A comutação das luzes alta e baixa faz-se através de um botão localizado no painel de controle, que também é o lampejador da luz alta.

Indicadores de direção

A tecla está localizada no painel de controle.

Quando desejar indicar direção à esquerda, pressione-a para a esquerda e, para a direita, o inverso, passando pela posição neutra. A tecla deve ser retornada manualmente após a operação.

Luzes de advertência

A tecla da luz de advertência (pisca-alerta) está localizada no painel e, quando acionada por compressão, faz com que comecem a funcionar as luzes indicadoras de direção simultânea e intermitentemente.

Utilize-as somente nas emergências e com o veículo parado, pois seu uso com o veículo em movimento transgrida as normas do Código Nacional de Trânsito.

Ventilação forçada

É obtida com o acionamento da tecla localizada à esquerda do painel. Possui duas velocidades.

Para desembaçar os vidros utilize o ventilador, pois com a circulação de ar desembaçam-se facilmente.

Limpador do pára-brisa

Acionado por tecla localizada no painel de controle, com duas velocidades.

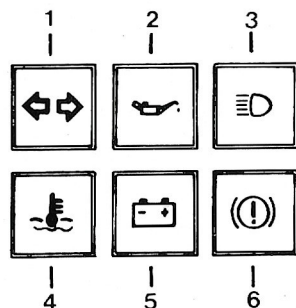
Lavador do pára-brisa

Acionado através de bomba elétrica. O botão de acionamento encontra-se no painel, ao lado do botão de acionamento da buzina.

O reservatório de água encontra-se no compartimento do motor, no lado direito e, para reabastecê-lo, adicione água (evite detergentes ou similares que ataquem a pintura do veículo).

Para corrigir a direção do jato da água, use um alfinete nos bicos de saída do líquido.

Luzes de Controle



1 - Indicadores de direção

Toda vez que a tecla é acionada, a luz verde acende de forma intermitente, indicando o funcionamento dos indicadores de direção.

Se a luz piscar mais rapidamente, isto indica que alguma lâmpada não está acendendo.

2 - Pressão de óleo

Quando a ignição é ligada, a luz acende, devendo apagar assim que o motor entrar em funcionamento.

Caso a lâmpada acenda com o veículo em marcha, há possibilidade da circulação normal ter sido interrompida, re-

sultando em falha de lubrificação do motor.

Pare imediatamente o veículo e verifique o nível do óleo do motor, completando-o se necessário.

Se a luz continuar acesa procure um Serviço Gurgel.

3 - Farol alto

A luz azul avisa que o farol alto está ligado, bastando acionar o comutador para baixá-lo.

A luz alta ofusca os motoristas.

Por isso, use a luz alta somente quando for necessário.

4 - Sistema de arrefecimento

Esta luz, quando acende, indica que o motor está trabalhando acima da temperatura recomendada.

Se isso ocorrer, pare o veículo e verifique o nível do líquido de arrefecimento. Complete o nível com o motor funcionando e, se a luz continuar acesa, procure um Serviço Gurgel.

Atenção: O sistema de arrefecimento do motor funciona com elevada pressão interna. Nunca remova a tampa do

radiador com o motor quente, para evitar sérias queimaduras.

Importante: o ventilador do radiador é acionado automaticamente sempre que a temperatura do líquido for elevada, podendo funcionar mesmo com o motor desligado.

5 - Alternador

Esta luz indicativa deve apagar-se quando o motor entra em funcionamento.

Caso permaneça acesa por muito tempo, procurar imediatamente um Serviço GURGEL.

6 - Freios

Indicado possível problema no sistema de freios, pare o carro, verifique o nível do fluido de freios e complete-o se necessário.

Caso a luz continue acesa, procure um Serviço Gurgel.

Posições das marchas

Estão reproduzidas na manopla do câmbio. Para engrenar a marcha-à-ré, você deve levar a alavanca para a esquerda, pressioná-la para baixo, levá-la mais ainda para a esquerda e em seguida movimentá-la para frente.

ATENÇÃO:

- A marcha-à-ré somente deve ser engatada com o veículo parado.
- Nunca use o pedal da embreagem para descansar o pé, enquanto dirige.
- Não tenha receio de mudar para marchas inferiores, nem evite fazê-lo, quando necessário.

Freios

O freio de serviço é hidráulico, com sistema de duplo circuito, independentes para as rodas dianteiras e traseiras.

O freio de estacionamento é mecânico, com ação sobre as rodas traseiras.

Para frear, puxe para cima a alavanca. Para destravá-la, force-a um pouco mais para cima e aperte o botão.

Dê um tratamento todo especial aos freios, tendo sempre o cuidado de examinar o seu perfeito funcionamento.

Segurança

O BR-800 é um veículo leve, de excelente aerodinâmica, com perfeita aderência ao solo e grande estabilidade nas curvas, possuindo freios muito eficientes. Não deixe, todavia, que a sensação de segurança o leve a cometer alguma imprudência. Ajuste sempre a velocidade do seu BR-800 às condições do trânsito e do tempo e dirija de forma tal que você possa parar o veículo a tempo, em caso de perigo.

Principalmente em pistas molhadas, dirija com toda prudência, a fim de evitar derrapagens que, mesmo com um Gurgel, podem ocorrer em tais circunstâncias.

Os freios reagem a um pequeno toque do pedal. Por isso, freie com cuidado, evitando o travamento das rodas. Rodas travadas não aumentam o efeito da frenagem. Frear de repente, sobretudo em pistas molhadas, resulta geralmente em derrapagem.

Conduza o veículo em uma velocidade moderada, de acordo com o trânsito que estiver enfrentando. O seu BR-800 somente terá a ganhar com isso. E você, mais ainda.

Procure frear antes e não durante as curvas.

Na descida de rampas, tire proveito da capacidade de frenagem da compressão do motor, engrenando a mesma marcha que utilizaria para a subida. Isso poupará os freios, que deverão ser usados apenas para regular, eventualmente, a velocidade. Jamais desligue a ignição numa descida.

Partida

No BR-800, a chave que liga a ignição aciona o motor de partida.

Ao ligar a ignição acendem-se a luz de controle da carga e a luz de pressão do óleo. Para acionar o motor de partida, gira-se a chave mais para a direita.

Assim que o motor começar a funcionar, solta-se a chave, a fim de desligar o motor de partida.

ATENÇÃO:

Nunca desligue a ignição com o veículo em movimento.

Como dar a partida com o motor frio

Puxe totalmente o botão do afogador e acione o motor de partida.

Logo que o motor começar a funcionar, empurre o botão do afogador um

pouco para dentro, a fim de que o motor trabalhe suave e uniformemente em marcha-lenta, sem tendência a parar (é desaconselhável acelerar excessivamente o motor enquanto ele estiver frio). Pode-se pôr o carro em movimento com o botão do afogador na posição intermediária, sem perigo de danos para o motor. O afogador deve ser usado, moderadamente, somente durante o período de aquecimento do motor.

Quando o motor atingir a temperatura ideal de funcionamento, haverá um aumento de rotações da marcha-lenta. Deve-se então empurrar gradativamente o afogador para dentro, antes de exigir toda a potência do motor.

Se o motor não pegar em 5 ou 10 segundos, repita a operação algumas vezes.

É sempre conveniente fazer um intervalo entre as tentativas de partida, pois, do contrário, a bateria poderá descarregar-se.

Partida com o motor quente

Não puxe o afogador enquanto aciona o motor de partida; comprima parcialmente o pedal do acelerador, mas não o bombeie.

Acionamentos repetidos do pedal apenas dificultarão a partida do motor aquecido, aumentando o consumo de combustível.

Muito cuidado

Ao dar a partida com o veículo dentro da garagem, certifique-se de que portas e janelas da mesma estejam abertas, assegurando suficiente arejamento e saída rápida dos gases de escape, pois tais gases contêm monóxido de carbono, incolor e inodoro, mas altamente tóxico.

A vida do seu BR-800, seu desempenho e funcionamento dependerão fundamentalmente do seu modo de dirigi-lo.

Você obterá o máximo de seu veículo se observar à risca estas normas:

- Não acelere desnecessariamente o motor, quer esteja o veículo parado, quer em movimento.
- Não hesite em engatar uma velocidade mais baixa nas subidas.
- Acelere gradativamente, acionando o pedal do acelerador aos poucos e apenas o necessário para alcançar a velocidade desejada. Pisar rápida e violentamente no pedal do acelerador não melhora a capacidade de aceleração do veículo. Apenas aumenta o consumo de gasolina.

Período de amaciamento

O motor do seu BR 800 sai de fábrica pronto para ser utilizado em sua plenitude. Todo veículo novo, no entanto, deve ter seus vários componentes "casados" uns com os outros antes do conjunto ser exigido ao máximo. Assim, evite frenagens e mudanças de marchas bruscas, principalmente durante os primeiros 2 000 km de utilização. Um veículo bem amaciado, fatalmente terá vida mais longa que outro idêntico que tenha sido dirigido abusivamente em seus quilômetros iniciais.

Como dirigir economicamente

Para manter o consumo de combustível e o desgaste dos pneus e freios em seus índices mais baixos, evite excesso de velocidade e arrancadas violentas. Procure manter a velocidade constante.

A excessiva alternância pedal do freio-pedal do acelerador eleva significativamente o consumo de combustível. O mais baixo consumo está na faixa média de rotação do motor, na sua faixa de torque máximo.

Para dirigir economicamente, observe os limites abaixo:

Marchas	km/h
1ª p/2ª	20
2ª p/3ª	35
3ª p/4ª	55

A quarta marcha é uma marcha de economia. Para melhor desempenho, deve ser utilizada acima de 70 km/h. Para o máximo desempenho observe a tabela abaixo:

Marchas	km/h
1ª p/2ª	35
2ª p/3ª	60
3ª p/4ª	90

O BR-800 por ser um veículo leve, aerodinâmico e graças ao seu motor revolucionário apresenta no uso urbano baixíssimo consumo de combustível.

Quando seu BR-800 necessitar de algum reparo, não hesite em levá-lo a um Serviço Gurgel.

Porém, algumas falhas ou panes surgem quando menos se espera, podendo ser solucionadas por você mesmo.

Verifique ou mande verificar pelo menos uma vez por semana:

- nível do óleo do motor;
- nível do líquido de arrefecimento;
- nível da bateria;
- nível do reservatório do óleo do freio;
- funcionamento dos faróis e demais luzes externas;
- pressão dos pneus.

Óleo do motor

Nível

O nível do óleo do motor deve ser verificado a cada 1 000 km (ou semanalmente) e completado, se necessário.

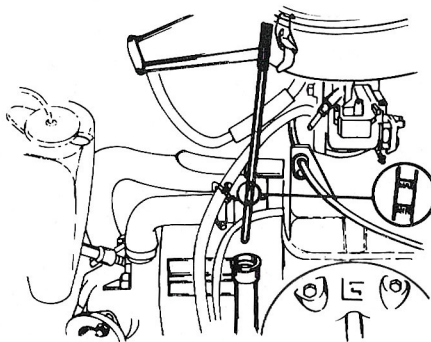
Deve ser verificado com o motor parado após 5 minutos, ainda quente, com o veículo nivelado, devendo limpar-se a vareta antes da medição.

O nível do óleo é satisfatório quando se acha entre as duas marcas da vareta de medição.

O nível nunca deve estar abaixo da marca inferior. Quando isto ocorrer, complete-o, usando sempre o óleo recomendado.

Reabastecimento

- Remova a vareta de óleo.
- Coloque o óleo, com auxílio de um funil, pelo orifício da vareta de óleo.
- Verifique se o nível está correto.



Troca de óleo do motor

É necessário trocar o óleo na quilometragem certa, ou seja, aos 1 000, 7 500 e a cada 7 500 km posteriores, porque o óleo velho no motor provoca desgaste mais rápido de suas peças.

Importante: para veículos que operam em condições severas, principalmente com paradas frequentes ou em estradas de terra, recomendamos a troca do óleo do motor com mais frequência do que a acima indicada.

Quantidades de abastecimento

- Com troca do filtro: 2,5 litros
- Sem troca do filtro: 2,0 litros

Usar óleo classificação API-SF/CC Graus SAE 20W/40 (Multiviscoso).

Recomendamos o óleo Lubrax MG-4, da Petrobrás.

Filtro de óleo

O filtro de óleo deve ser substituído a cada 15 000 km (e também na Revisão de 1 000 km).

Óleo da caixa de mudanças (câmbio)

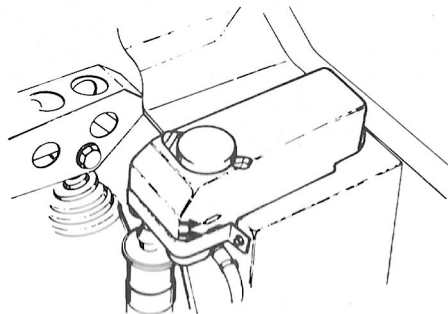
A verificação do nível do óleo do câmbio deve ser feita a cada 7 500 km e com troca a cada 45 000 km. Use o óleo lubrificante Hipóide 90 (API-GL-5). Recomendamos o Lubrax TRM-5 da Petróbras.

Óleo do eixo de tração (diferencial)

A verificação do nível do óleo do diferencial deve ser feita a cada 7 500 km, com troca a cada 45 000 km. Use o óleo lubrificante Hipóide 90 (API - GL - 5). Recomendamos o Lubrax TRM-5 da Petróbras.

Sistema de arrefecimento

O nível do líquido, com o motor frio, não deve permanecer abaixo da marca inferior (Mín.) do reservatório de compensação. Com o motor quente, não deve exceder a marca superior (Máx.). O nível correto encontra-se entre as duas marcas.

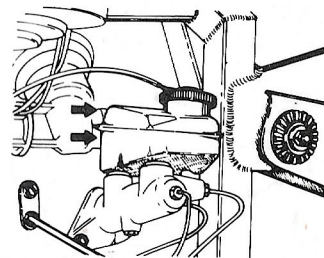


Reabastecimento

Para o reabastecimento utilize uma solução de água e aditivo **etileno glicol** na proporção de 3x2 (60% de água e 40% de aditivo). Para que o sistema de arrefecimento funcione sempre de forma perfeita, é necessário que a mistura do líquido não seja alterada por adição de água, principalmente nas estações quentes do ano, pois, caso contrário, o consumo do líquido será excessivo e o motor não corresponderá as suas características técnicas, passando a ter um rendimento abaixo do normal. Use água só em emergências, completando com aditivo assim que possível.

Reservatório do fluido de freio

Está localizado no compartimento do motor. Sendo transparente, o reservatório permite a verificação visual do nível do fluido, o qual deve encontrar-se, sempre, entre as duas marcas (Máx. e Mín.).



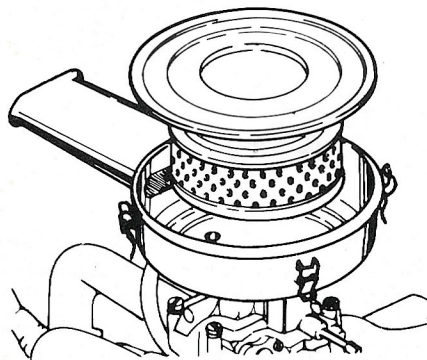
A tampa do reservatório possui furo de respiro, que nunca deve estar obstruído.

Utilize fluido de freio conforme norma ABNT NBR 9292 tipo B e evite qualquer derramamento, pois o fluido ataca a pintura.

Devido as propriedades higroscópicas do fluido de freio, ele deve ser trocado a cada 2 anos (o sistema deve ser lavado).

Filtro de ar

O filtro purifica o ar, eliminando o pó e todas as impurezas. Sua conservação é especialmente importante nas regiões muito poeirentas. Um filtro sujo diminui o rendimento e a durabilidade do motor, aumentando o consumo de combustível. O filtro de ar do seu BR-800 é seco, por elemento filtrante de papel. O elemento filtrante deve ser limpo a cada 7 500 km e substituído a cada 15 000 km.



Para isso, remove-se a tampa do filtro e, deste, o elemento filtrante. O corpo do filtro deve ser limpo internamente com um pano; o elemento filtrante, sacudido para desprender o pó acumulado no papel. Para a limpeza do elemento filtrante, nunca utilize solventes ou ar comprimido.

Na montagem, atentar para o perfeito assentamento do elemento filtrante. Se o veículo transitar por regiões com elevado índice de poeira, recomendamos tanto limpar como substituir o elemento filtrante a intervalos mais curtos que os prescritos.

Carburador

Cada carburador é testado na fábrica e, em seguida, ajustado ao motor do carro. Com o decorrer do tempo, apenas a marcha-lenta poderá, talvez, requerer algum reajuste.

Como a perfeita regulagem do carburador exige prática e conhecimentos especiais, recomendamos o Serviço Gurgel.

ATENÇÃO - O carburador do seu BR 800 vem com o parafuso de regulagem da mistura "ar-combustível" regulado de fábrica.

Não revova o lacre em hipótese alguma.

Em caso de necessidade, procure um serviço Gurgel.

Sistema de ignição

O sistema de ignição eletrônica GURGEL de Terceira Geração, apresenta grande vantagem de dispensar o distribuidor, além de reduzir os gastos com manutenção e consumo de combustível. Qualquer reparo deve ser feito por pessoas habilitadas e que não usem marca-passo; assim, sempre que houver necessidade de reparo, dirija-se a um Serviço Gurgel.

Para qualquer tipo de reparo no motor desconecte o cabo massa (-) da bateria, garantindo a maior segurança na operação. Caso haja necessidade de ligar a ignição, tome muito cuidado, pois o contato direto com os bornes não isolados ou com peças condutoras de eletricidade representam perigo de vida.

Alternador

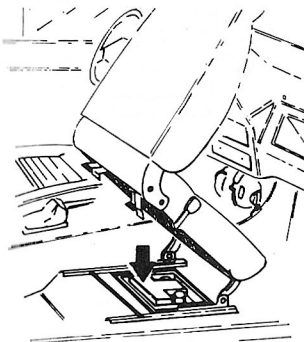
A correia de acionamento do alternador deve estar sempre em bom estado e corretamente tensionada.

A deflexão, medida na parte média da correia, entre as polias deve ser de aproximadamente 10 a 15 mm.

Verificar periodicamente.

Bateria

Esta localizada sob o banco dianteiro direito. Para sua verificação, bascule o banco dianteiro e remova os parafusos que prendem a tampa do compartimento da bateria, utilizando uma chave de fenda.



Retire as tampas dos vasos e verifique a solução, que deve achar-se sempre cerca de 5 mm acima da marca de nível existente sobre as placas. No caso de perdas por evaporação, reabasteça com água destilada. O pronto arranque do motor e o perfeito funcionamento do sistema elétrico dependem do bom estado da bateria. Portanto, faça sempre a sua verificação. (Adicione solução apenas no caso de

perdas por derramamento.)

Deve-se limpar os terminais da bateria com um pano limpo e, em caso de forte corrosão, com um produto para limpar terminais (ou solução de bicarbonato de sódio). Unte os pólos e os terminais dos cabos com uma camada de graxa anticorrosiva ou com vaselina. O cabo de ligação à massa deve ter sempre perfeito contato com a estrutura do chassi.

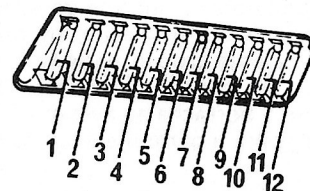
Caixa de Fusíveis

A caixa de fusíveis encontra-se sob o painel de instrumentos, ao lado da coluna da direção. Para substituir um fusível queimado, remova a tampa da caixa e retire-o; instale o novo fusível de tal forma que a tira metálica fique visível.

Quando você notar um fusível queimado, não basta apenas substituí-lo; é necessário que você investigue a causa da sobrecarga ou curto-circuito.

Em caso algum utilize fusíveis gastos ou reparados com folha de estanho ou fios, pois tais práticas podem provocar avarias mais graves em outros pontos da instalação elétrica. É recomendável

manter sempre de reserva alguns fusíveis de 16 ampères.



- 1 - Luz da lanterna direita
- 2 - Luz da lanterna esquerda
- 3 - Luz baixa esquerda
- 4 - Luz baixa direita
- 5 - Luz alta esquerda
- 6 - Luz alta direita, lâmpada controle luz alta
- 7 - Luzes de advertência
- 8 - Iluminação interior, ventilador interno
- 9 - Ventilador do sistema de arrefecimento
- 10 - Lanterna da ré, buzina
- 11 - Limpador de pára-brisa
- 12 - Freio, luzes indicadores de direção, 3ª luz de freio

Substituição de lâmpadas

Faróis

O acesso às lâmpadas dos faróis é pelo compartimento do motor. Para substituí-las, retire a tomada tripla, a borracha protetora, o suporte do soquete e a lâmpada. Na instalação, em ordem inversa, atente para o perfeito assentamento da borracha protetora. Para isso, vire a borracha ao avesso e introduza-a sobre a parte metálica da lâmpada.

Lanternas dianteiras

Para a substituição da lâmpada da lanterna, localizada na parte inferior do refletor do farol, retire a tomada, girando-a para a esquerda, tire a lâmpada, substituindo-a. Na instalação, proceda na ordem inversa à da remoção.

Indicadores de direção dianteiros e luzes de advertência

Para ter acesso a lâmpada, remova a lente, usando uma chave Philips. Para retirá-la, empurre-a e gire-a para a direita.

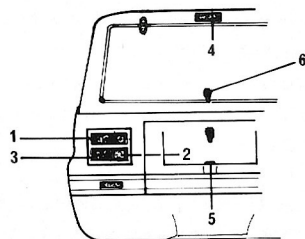
Para instalar a lâmpada faça, o procedimento inverso.

Regulagem dos faróis

Os faróis do seu BR-800 já vêm da fábrica corretamente regulados. Porém, se por um motivo qualquer se fizer

necessária uma nova regulagem, recomendamos dirigir-se a um Serviço Gurgel, que possui pessoal especialmente treinado e ferramentas adequadas para uma perfeita regulagem.

Lanternas traseiras



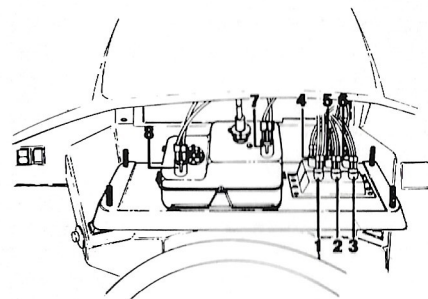
Para troca das lâmpadas das funções abaixo indicadas, basta retirar a lente, removendo os dois parafusos Philips, empurrar e girar a lâmpada para a esquerda. Para colocar a lâmpada, proceda à operação inversa.

- 1 - Lanternas traseiras e freios
- 2 - Lanterna marcha-à-ré
- 3 - Indicador de direção
- 4 - 3ª luz de freio
- 5 - Luz de placa
- 6 - Trinco do vidro traseiro

Luz de placa

Para substituir a luz de placa, basta desencaixar o soquete da tampa do porta estepe, puxar e torcer a lâmpada.

Lâmpadas de controle e iluminação de instrumentos



Para trocar as lâmpadas abaixo indicadas, é necessário remover o painel de instrumentos, puxar o soquete, empurrar e girar a lâmpada. Para montá-lo, deve-se proceder à operação inversa.

- 1 - Indicador de direção
- 2 - Pressão de óleo
- 3 - Farol alto
- 4 - Temperatura da água
- 5 - Alternador
- 6 - Freios
- 7 - Velocímetro
- 8 - Medidor de combustível

Pneus

Os pneus contribuem de maneira decisiva para a estabilidade, o desempenho, a economia e a segurança do veículo.

Não utilize pneus diferentes dos especificados, pneus normais montados em conjunto com radiais, ou pneus de diferentes perfis.

Mantenha sempre as pressões corretas, para aumentar a durabilidade dos pneus, fazendo sua verificação pelo menos uma vez por semana (não se esqueça de recolocar as tampas das válvulas).

Pressão dos pneus

As pressões recomendadas são:

dianteiros: qualquer carga ..	1,5 (22)
traseiros: meia carga	1,5 (22)
carga máxima ...	1,7 (24)
medidas em	kgf/cm ² (lbf/pol ²)
	(atm) (psi)

A durabilidade dos pneus depende do modo de se dirigir e da manutenção do veículo. Acelerações precipitadas, freadas bruscas, curvas em velocidade excessiva, o desajuste da suspensão e

o desequilíbrio das rodas provocam o desgaste rápido dos pneus.

Evite sobrecarregar o veículo e proteja os pneus contra o sol forte, gasolina e óleo.

É aconselhável balancear as rodas a cada 7 500 km, pois rodas estática e dinamicamente bem equilibradas facilitam o dirigir e prolongam a vida dos pneus (sobretudo quando se trata de pneus ou câmaras que já sofreram reparo).

Direção

A folga do sistema de direção é regulada automaticamente.

O volante deve voltar facilmente à posição inicial após uma curva.

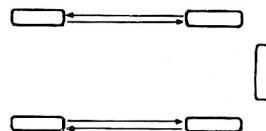
Alinhamento das rodas

O desalinhamento das rodas provoca aderência deficiente do carro ao solo e conseqüente desgaste mais rápido e irregular dos pneus. Portanto, deve ser verificado periodicamente.

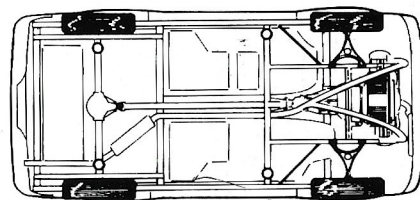
Rodízio dos pneus

Os pneus radiais devem rodar sempre no mesmo lado do veículo, observando-se obrigatoriamente o sentido de

rotação. Para fazer o rodízio siga a ilustração:



Portanto quando um pneu danificar-se, utilize a roda sobressalente apenas o tempo necessário, até repará-lo.

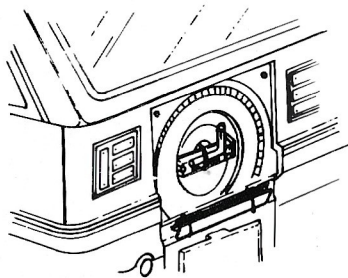


Para erguer o veículo com elevador ou macaco tipo jacaré, faça-o somente através dos pontos indicados na ilustração acima.

Troca de roda

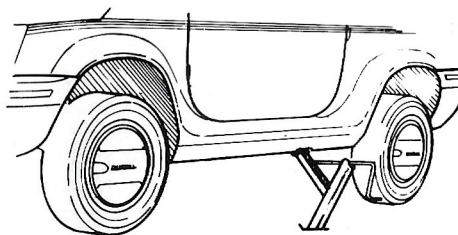
Após estacionar o veículo convenientemente, acione o freio de estacionamento. Sinalize o local com o triângulo de segurança ou com o piscalerta.

Caso o veículo não esteja em posição plana, calce a roda oposta com uma pedra ou outro objeto qualquer, para evitar seu deslocamento.



Afrouxe todos as porcas da roda. Coloque o macaco com sua garra no ponto indicado, acione-o e levante o

carro, até que a roda a ser substituída comece a erguer-se do solo (quando o solo permitir a penetração do macaco, coloque entre os dois um objeto que aumente a área de apoio por exemplo, uma placa de madeira). Desatarraxe completamente as porcas e tire a roda. Coloque a roda sobressalente, apertando levemente as porcas. Baixe o veículo e dê o aperto final nas porcas.



Sempre que for necessário levantar o veículo, mesmo que com outro tipo de macaco, faça-o somente nos pontos

indicados. Caso contrário, você danificará a parte inferior do carro.

Nunca utilize o macaco do seu veículo para levantar veículos mais pesados. Não realize qualquer reparo sob o veículo, enquanto ele estiver sendo sustentado apenas pelo macaco.

O seu BR-800 permanecerá em bom estado de conservação se você o manter sempre limpo e protegido contra o sol, a chuva e a poeira. Estes são os cuidados que você deve tomar:

Lavagem do veículo

Use apenas sabão neutro ou um produto de limpeza de confiança e muita água para lavar seu BR-800, evitando fazê-lo sob o sol ou com a carroceria ainda quente.

Pintura

A cera protetora é uma película que é aplicada sobre a pintura, garantindo sua elasticidade e defendendo-a contra intempéries. Após contínuas lavagens esta película dissolve-se, tornando necessária nova aplicação, que deve ser feita pelo menos após cada três lavagens (principalmente se forem usados produtos de limpeza).

Espalhe a cera ligeiramente sobre o veículo, que deve estar limpo e seco, utilizando um pano macio ou estopa. Deixe-a secar por 20 minutos e esfregue novamente com flanela ou com estopa para polimento, até que não haja mais vestígio da cera.

Polimento

Quando a pintura, por falta de cuidado, adquire mau aspecto, já não sendo mais possível conseguir-se brilho mediante o uso de um produto de conservação, é necessário o uso de massa para polir, que contém partículas polidoras que aumentam consideravelmente o brilho da pintura.

Após o polimento é recomendado a aplicação da cera protetora.

Nunca lave o carro, nem proceda ao seu polimento, quando exposto ao sol ou com a carroceria ainda quente.

Como tirar manchas

Nem sempre é possível tirar salpicos de asfalto, nódoas de óleo, insetos aderentes etc., somente com a lavagem. Para isso, remova-os como indicamos a seguir, o mais breve possível, pois, com o passar do tempo, podem afetar a pintura. Após a remoção, encere novamente a superfície.

Os salpicos de asfalto que aparecem em dias quentes, após percursos em pistas recém-pavimentadas, atacam a pintura rapidamente e, após certo tempo, dificilmente podem ser retirados por completo.

Por isso, retire-os o mais brevemente possível, aplicando querosene ou aguarrás com um pano macio. Lave a parte tratada com sabão neutro, enxaguando com bastante água.

Os insetos são comuns nas épocas mais quentes do ano, ficando pregados na carroçaria, nos faróis e no pára-brisa. Limpe as partes atingidas com sabão neutro e água morna.

CONSERVAÇÃO

As resinas vegetais surgem nos carros que estacionam por muito tempo debaixo de árvores, como pequenas manchas na pintura. Para tirá-las, lave imediatamente a superfície atingida com sabão neutro e água morna.

Revestimentos

Limpe os revestimentos plásticos somente com água morna e sabão neutro. O veludo dos estofamentos dos bancos deve ser apenas escovado.

Vidros

Limpe-os com um pano limpo e macio. Se estiverem muito sujos, utilize álcool (ou amônia) e água morna. Nunca utilize querosene ou gasolina. Na limpeza externa do pára-brisa, dobre os limpadores para frente.

Palhetas do limpador de pára-brisa

Limpe periodicamente a borracha da palheta com um pano úmido e sabão neutro, enxaguando com água. Nunca utilize querosene ou gasolina. Para desencostá-la do pára-brisa, puxe-a pelo braço, nunca pela palheta.

Arejamento do veículo

Se o seu carro permanecer parado por longo tempo dentro de uma garagem fechada, abra de vez em quando a porta e as janelas da mesma, bem como as portas do carro, para permitir o seu arejamento interior, a fim de evitar a formação de manchas ou bolor.

Parte inferior

Não pulverize a parte inferior do veículo com óleo, após as lavagens. O óleo ataca as borrachas, tais como massas de proteção, flexíveis do freio, coifas etc. Não utilize querosene ou similar para a lavagem do veículo.

Carroceria

Seu BR 800 possui carroceria incorrosível, mesmo à beira-mar. Isso não quer dizer que você não deva cuidar dela. Carro bem conservado tem sempre mais valor e dá a seu dono maior orgulho de posse. Mantenha-o sempre limpo e polido.

MOTOR

Tipo de construção de combustão interna, dois cilindros, montado na dianteira do veículo

Cilindros

disposição opostos horizontalmente
diâmetro 85,5 mm
curso do pistão 69 mm
cilindrada 792 cm³
razão de compressão 8,5:1

Válvulas no cabeçote

folga das válvulas 0,15 mm admissão
0,15 mm escapamento
regulagem a frio

Potência 33 CV a 5000 rpm (ABNT NBR-5484)

Momento de força 6,2 kgm/2500 rpm (ABNT NBR-5484)

Lubrificação sob pressão, com bomba toroidal

Alimentação por bomba de gasolina mecânica

Carburador Corpo simples, descendente

Filtro de ar seco, com elemento filtrante de papel

Arrefecimento a água com circulação forçada por bomba d'água integrada ao comando de válvulas. Radiador com depósito de compensação, ventilador elétrico, acionado por interruptor termostático.

Bateria 12V, 45 Ah

Motor de partida elétrico 12V e 0,8kW

Alternador 14V, 32 A

Ignição computadorizada, sem distribuidor

Ângulo de

Avanço Inicial 16 ° APMS

Velas - rosca M 14 x 1,25 mm

tipo NGK BPR 5 EY;
Bosch WR 8 AC

Afastamento dos

eletrodos 0,6 a 0,8 mm

Combustível gasolina

EMBREAGEM

Tipo monodisco a seco,
acionamento mecânico

Folga do pedal 10 a 20 mm

TRANSMISSÃO

Tração traseira, por eixo cardã e diferencial

Caixa de mudanças 4 velocidades sincronizadas à frente e uma à ré.

Razão da transmissão . . 1ª 1 : 3,746

2ª 1 : 2,157

3ª 1 : 1,378

4ª 1 : 1

marcha à ré 1 : 3,815

Razão da transmissão do

diferencial 1 : 4,100

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CARROÇARIA

Estrutura em aço tipo Split-Chassis® e painéis modulares em plástico de engenharia.

Suspensão dianteira

Independente com molas helicoidais e amortecedores telescópicos de dupla ação. (Geometricamente Progressiva) Spring-Shock.

Alinhamento

ângulo de cambagem	0 a + 1°
ângulo de caster	2° a 4°
convergência	2 mm a 3,5 mm

Suspensão traseira

Eixo rígido, molas semi-elípticas e amortecedores telescópicos de dupla ação.

Direção

Mecânica, tipo pinhão e cremalheira.

Voltas de volante (de batente a batente)	3,5
Diâmetro mínimo de curva	8,8 m
Rodas : aro	4,5 Jx13
pneus	145 R13

Pressão dos pneus	kgf/cm ²	lbf/pol ²
	(atm)	(psi)
dianteiras: qualquer carga	1,5	22
traseiras: meia carga	1,5	22
carga máxima	1,7	24

FREIOS

De serviço, hidráulico, circuito duplo com ação nas quatro rodas. Dianteiras a disco e traseiras a tambor. De estacionamento, mecânico com ação sobre as rodas traseiras.

DIMENSÕES

comprimento	3 195 mm
largura	1 470 mm
altura	1 480 mm
altura livre do solo	150 mm
bitola dianteira	1 285 mm
bitola traseira	1 285 mm
distância entre eixos	1 900 mm

VOLUMES DO COMPARTIMENTO DE BAGAGENS

encosto traseiro posição normal (nível encosto)	206 l
(até o teto)	301 l
encosto traseiro reclinado (nível encosto)	438 l
(até o teto)	674 l

PESOS

peso (com roda sobressalente e acessórios)	620 kg
larga útil (4 ocupantes e bagagem)	350 kg
peso total admissível	998 kg
peso total admissível no eixo: dianteiro	398 kg
traseiro	600 kg

QUANTIDADES DE ABASTECIMENTO

Reservatório de combustível	40 l
Motor cárter (incluindo filtro)	2,0 (2,5) l
Caixa de mudanças	2,2 l
Diferencial	0,8 l
Radiador (sistema arrefecimento)	3,4 l
Fluido de Freio	0,34 l

DESEMPENHO

Velocidade máxima	115 km/h
-------------------	----------

Acesso ao banco traseiro	9	Fluido de freio	18
Aditivo do sistema de arrefecimento	18	Freios	12
Afogador	14	Fusíveis	21
Alternador	19	Identificação	8
Bancos dianteiros	9	Informação legais	6
Banco traseiro	9	Instruções sobre funcionamento	8
Bateria	21	Instrumentos e controles	11
Carburador	19	Lâmpadas - substituição	20
Certificado de Garantia	2	Limpador e lavador do pára-brisa	13
Chaves	9	Luzes de controle	12
Cintos de segurança	10	Manutenção	17, 18
Como dirigir	14	Óleos recomendados	17
Condições de garantia	3	Partida	14
Conservação	25	Plano de manutenção	26
Controle de manutenção e revisão	4	Pneus	22
Desempenho	29	Portas	9
Dimensões e pesos	29	Posições das marchas	15
Direção	22	Quantidades de abastecimento	29
Especificações técnicas	28	Reservatório de gasolina	10
Espelhos retrovisores	10	Rodízio de pneus	22
Estepe - tampa da porta do estepe	8	Sistema de arrefecimento	12, 18
Extintor de incêndio	10	Tampa do compartimento do motor	8
Faróis	11, 13	Troca de marchas	16
Ferramentas e acessórios	30	Troca de roda	23
Filtro de óleo	17	Volume	29
Filtro de ar	19		

FERRAMENTAS E ACESSÓRIOS

- 1 Manual do Proprietário
- 4 cintos de segurança
- 1 extintor de incêndio
- 1 triângulo de segurança
- 1 roda sobressalente completa
- 1 macaco
- 1 chave para porcas de roda

Não é permitida a reprodução ou tradução, parcial ou total, deste manual, sem a devida autorização da Gurgel Motores S.A.
As especificações técnicas e ilustrações deste manual estão sujeitas a alterações sem prévio aviso.

GURGEL MOTORES S.A.

Rodovia Washington Luiz, Km 171

PABX 0195-34-9588

Tele fax 0195-34-8678

13500 - Rio Claro - SP